|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО****ОБРАЗОВАНИЯ****«КУРУМКАНСКИЙ РАЙОН» РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ** |  | **БУРЯАД РЕСПУБЛИКЫН****«ХУРАМХААНАЙ АЙМАГ»****ГЭЖЭ МУНИЦИПАЛЬНА****БАЙГУУЛАМЖЫН****ЗАХИРГААН** |
| ул. Балдакова, 13, с. Курумкан, Курумканский район, Республики Бурятия, 671640, тел. (830149)41-5-15, 41-3-10, факс: (830149)41–4–63, e-mail: admkrm@govrb.ru, https://egov-buryatia.ru/kurumkan/ |
| **ТОГТООЛ****ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |
| «17» января 2025 г. | № 31 |
| с. Курумкан |
| **Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Курумканский район»** |

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Курумканский район», утвержденного постановлением администрации муниципального образования «Курумканский район» от 24.10.2024 года № 384, и в связи с уточнением лимитов бюджетных обязательств на 2025 г. и плановый период 2026–2027 гг., администрация МО «Курумканский район»

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Курумканский район» согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.
2. Признать утратившим силу постановление от 16.03.2023г. № 109 (в ред. от 29.12.2023г. № 566, от 28.03.2024г. № 113, от 19.08.2024г. № 297, от 28.12.2024г. № 505) «Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Курумканский район» на 2023–2025 годы».
3. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте администрации МО «Курумканский район».
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя администрации муниципального образования «Курумканский район» Сансанова В.Б.
5. Настоящее постановление подлежит обнародованию на официальном сайте муниципального образования «Курумканский района» <https://kurumkanskij-r81.gosweb.gosuslugi.ru/>.
6. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального обнародования.

|  |  |
| --- | --- |
| **Глава-руководитель** | **Л.Б. Будаев** |

Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ., 8(30149)41739

Приложение № 1

к постановлению администрации

муниципального образования «Курумканский район»

от «17» января 2025 г. № 31

**Муниципальная программа**

**«Повышение безопасности дорожного движения**

**в муниципальном образовании «Курумканский район»**

с. Курумкан

2025 г.

1. Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере реализации

муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Курумканский район"

1. Оценка текущего состояния сферы развития

безопасности дорожного движения

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Относительные показатели аварийности, как количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. единиц транспорта (транспортный риск) и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения (социальный риск).

 Основными видами дорожно-транспортных происшествий в районе являются наезд на пешехода, наезд на препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Подавляющее большинство всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 90 процентов всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий опережают темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в районе.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности. Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов местного самоуправления, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2027 году составит 0 человек), что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм).

-значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26–40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

-продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в населенных пунктах района;

-низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

-социально-экономическая острота проблемы;

-межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

-необходимость привлечения к решению проблемы Правительства Республики Бурятия, органов местного самоуправления МО «Курумканский район».

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов исполнительной власти Республики Бурятия и органов местного самоуправления МО «Курумканский район» в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

2. Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере

реализации муниципальной программы

Мероприятия, предлагаемые к реализации в рамках муниципальной программы, направлены на решение задач, отраженных в едином [плане](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=398015&date=19.11.2024) по достижению национальных целей Российской Федерации в соответствии с национальной целью "Комфортная и безопасная среда для жизни", в том числе увеличение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения – не менее 60 процентов, снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года.

К основной задаче в области дорожного хозяйства отнесено повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений и организация безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Муниципальной программой поставлены цели:

1. Развитие дорожной сети на территории муниципального образования “Курумканский район”;
2. Повышение безопасности дорожного движения.

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями

и показателями государственных программ Российской Федерации, Республики Бурятия

Цели, задачи, показатели муниципальной программы сформированы с учетом Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Курумканский район» на период до 2035 г.»., утвержденной решением сессии районного совета депутатов от 20.11.2018 года № L-2, с учетом национальных целей развития на период до 2036 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 08 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года». Реализация муниципальной программы будет непосредственно направлена на достижение национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года - национальной цели "Комфортная и безопасная среда для жизни". Также реализация муниципальной программы связана со стратегическими приоритетами, целями и показателями Государственной программы Республики Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства", утвержденной постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179.

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Курумканский район»**

1. **Основные положения**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движенияв муниципальном образовании «Курумканский район» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  | Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации муниципального образования «Курумканский район» |
| Цели муниципальной программы  | Цель 1 - Развитие дорожной сети на территории муниципального образования “Курумканский район”;Цель 2 - Повышение безопасности дорожного движения. |
| Срок реализации | 2025–2027 гг. |
| Объемы бюджетных ассигнованиймуниципальной программы, в том числе по годам реализации | За период с 2025 по 2027 гг. – 169 092,10 тыс. рублей;2025 г. - 112 332,3 тыс. рублей;2026 г. - 28 379,9 тыс. рублей;2027 г. - 28 379,9 тыс. рублей. |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации, государственными программами Республики Бурятия | Национальная цель "Комфортная и безопасная среда для жизни"Государственная программа Республики Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства" |

**2. Показатели муниципальной программы**

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение  | Значения показателей по годам | Ответственный за достижение показателя  | Связь с показателями стратегических целей  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Значение | Год | 2025 | 2026 | 2027 |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 14 | 15 |
| Цель 1 "Повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений " |
| 1.  | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения | км. | 0,863 | 2024 | 1,1 | 1,3 | 1,5 | Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации муниципального образования «Курумканский район» | Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения - не менее чем до 60 процентов; |
| 2. | Протяженность отремонтированных мостов на автомобильных дорогах местного значения | п.м. | 88,7 | 2024 | 100,0 | 80,0 | 70,0 | Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации муниципального образования «Курумканский район» |
| 3. | Количество разработанной проектной документации для строительства/реконструкции/капитального ремонта автомобильных дорог местного значения/мостов (искусственных сооружений | шт. | 1 | 2024 | 1 | 1 | 1 | Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации муниципального образования «Курумканский район» |
| Цель 2 «Организация безопасного движения транспортных средств и пешеходов» |
| 1. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств | шт. | 0 | 2024 | 2 | 1 | 0 | Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации муниципального образования «Курумканский район» | Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года; |
| 2. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч населения | шт. | 0 | 2024 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации муниципального образования «Курумканский район» |

**3. Структура муниципальной программы**

| **№****п/п** | **Задачи структурного элемента**  | **Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента**  | **Связь с показателями**  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Комплекс процессных мероприятий «Развитие дорожного хозяйства» |
|  | Ответственный за реализацию: Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации муниципального образования «Курумканский район» | Срок реализации 2025 – 2027 гг. |
| l.1. | Задача 1. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений  | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние | Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения - не менее чем до 60 процентов |
| 2. | Комплекс процессных мероприятий «Повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий» |
|  | Ответственный за реализацию: Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации муниципального образования «Курумканский район» | Срок реализации 2025 – 2027 гг. |
| 2.1. | Задача 1. Организация безопасного движения транспортных средств и пешеходов. | Снижение аварийности на муниципальных дорогах, сокращение числа погибших и пострадавших от дорожно-транспортных происшествий, обучение детей правилам безопасного поведения на улицах поселений и умение правильно оценивать дорожные ситуации, владение навыками безопасного поведения в этих ситуациях. | Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года |

**4. Перечень мероприятий (результатов) муниципальной программы**

| № п/п | Наименование мероприятия (результата) | Целевые показатели непосредственного результата реализации мероприятия | Сроки наступления мероприятия (результат) |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Единица измерения | Базовое значение2024 | Значения мероприятия (результата) по годам |
| 2025 | 2026 | 2027 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|   | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Курумканский район» |
| **1.** | **Задача 1. Развитие дорожной сети на территории муниципального образования “Курумканский район** |
| 1.1. | Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения | доля автомобильных дорог местного значения ответствующих нормативным требованиям | % | 69,9 | 69,7 | 69,5 | 69,4 | 2025-2027 гг. |
| 1.2. | Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения | км | 0,863 | 1,1 | 1,3 | 1,4 | 2025-2027 гг. |
| 1.2.1. | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная, ул. Производственная, переулок Базарный в селе Курумкан Курумканского района Республики Бурятия» | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения | км |  | 1,1 | - | - | 2025 г. |
| 1.2.2 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Водников селе Курумкан Курумканского района Республики Бурятия | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения | км |  | - | 1,3 | - | 2026 г. |
| 1.3. | Ремонт моста через реку Улгана (Улюгна) на автомобильной дороге «Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян к курорту «Умхей | Протяженность отремонтированных мостов на автомобильных дорогах местного значения | п.м | 88,7 | - | 120,0 | 120 |  2026 г. |
| 1.3 | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Ремонт моста через реку Улгана (Улюгна) на автомобильной дороге «Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян к курорту «Умхей» | Количество полученных положительных заключений государственной экспертизы | шт. | 1 | 1 | 1 | 1 |  2025 г. |
|  | **Задача 2. «Повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий»** |
| 2.1. | Проведение районных массовых мероприятий с детьми и молодежью «Внимание! Дети», «Безопасное колесо» | Количество проведенных мероприятий | шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 2025-2027 гг. |
| 2.2. | Приобретение светоотражающих элементов для несовершеннолетних участников дорожного движения | Количество приобретенных светоотражающих элементов  | шт. | 50 | 50 | 50 | 50 | 2025-2027 гг. |
| 2.3. | Агитационно-пропагандистские мероприятия по профилактике дорожно-транспортного травматизма | Количество опубликованных материалов в СМИ | шт. | 4 | 4 | 4 | 4 | 2025-2027 гг. |

**5. Параметры финансового обеспечения реализации**

**муниципальной программы**

| Наименование муниципальной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения  | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей |
| --- | --- |
|  | 2025 | 2026 | 2027 | Всего |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Курумканский район»» (всего), в том числе: |  **112 332,30**  |  **28 379,90**  | **29 057,40**  | **169 769,60** |
| - федеральный бюджет  | - | - | - | -  |
| - республиканский бюджет |  84 875,10  |  1 464,30  |  1 464,30  | 87 803,70  |
| - местный бюджет  |  27 457,20  |  26 915,60  | 27 593,10  | 81 965,90  |
| внебюджетные источники | - | - | - | - |
| 1. Комплекс процессных мероприятий

«Развитие дорожного хозяйства» (всего), в том числе: | *112 233,30* | *28 330,8* | *29 008,4* | *169 572,50* |
| - федеральный бюджет | - | - | - | -  |
| - республиканский бюджет |  84 875,10  |  1 464,30  |  1 464,30  |  87 803,70  |
| - местный бюджет  |  27 358,20  | 26 866,5 | 27 544,10 | 81 768,80 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - |
| Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения |  |  |  |  |
| - федеральный бюджет |  |  |  |  |
| - республиканский бюджет | 717,5 | 1 464,30 | 1 464,30 | 3 646,10 |
| - местный бюджет  | 25 640,74 | 26 866,5 | 27 544,10 | 80 051,34  |
| - внебюджетные источники |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная, ул. Производственная, переулок Базарный в селе Курумкан Курумканского района Республики Бурятия» | 85 575,06 | - | - | 85 575,06 |
| - федеральный бюджет | - | - | - | - |
| - республиканский бюджет | 84 157,6 | - | - | 84 157,6 |
| - местный бюджет  | 1 717,46 | - | - | 1 717,46 |
| - внебюджетные источники | - | - | - | - |
| 1. Комплекс процессных мероприятий «Повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий» (всего), в том числе:
 | *99,0* | *49,0* | *49,0* | *197,00* |
| - федеральный бюджет | - | - | - | - |
| - республиканский бюджет |  -  |  -  |  -  | - |
| - местный бюджет  | 99,0 | 49,0 | 49,0 | 197,0 |
| - внебюджетные источники |  -  |  -  |  -  | - |
| * 1. Проведение районных массовых мероприятий с детьми и молодежью «Внимание! Дети», «Безопасное колесо»
 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 51,0 |
| - федеральный бюджет |  -  |  -  |  -  | - |
| - республиканский бюджет |  -  |  -  |  -  | - |
| - местный бюджет  | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 51,0 |
| внебюджетные источники |  -  |  -  |  -  | - |
| * 1. Приобретение светоотражающих элементов для несовершеннолетних участников дорожного движения
 | 32,0 | 32,0 | 32,0 | 96,0 |
| - федеральный бюджет |  -  |  -  |  -  | - |
| - республиканский бюджет |  -  |  -  |  -  | - |
| - местный бюджет  | 32,0 | 32 | 32 | 96,0 |
| - внебюджетные источники |  -  |  -  |  -  | - |
| * 1. Агитационно-пропагандистские мероприятия по профилактике дорожно-транспортного травматизма
 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 50,0 |
| - федеральный бюджет |  -  |  -  |  -  | - |
| - республиканский бюджет |  -  |  -  |  -  | - |
| - местный бюджет  | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 50,0 |
| - внебюджетные источники |  -  |  -  |  -  |  - - |