|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **БУРЯАД РЕСПУБЛИКЫН «ХУРАМХААНАЙ АЙМАГ» ГЭЖЭ МУНИЦИПАЛЬНА БАЙГУУЛАМЖЫН ЗАХИРГААН** |  | **АДМИНИСТРАЦИЯ**  **МУНИЦИПАЛЬНОГО**  **ОБРАЗОВАНИЯ «КУРУМКАНСКИЙРАЙОН»**  **РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ** |
|  | | |

**ТОГТООЛ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_2017 года №\_\_\_\_**

**Курумкан**

|  |
| --- |
| **«Об утверждении долгосрочной**  **муниципальной адресной программы**  **«Обустройство пешеходных переходов на территории МО «Курумканский район» в соответствии с национальными стандартами на 2018- 2026г.г.»** |

В соответствии с пунктом 5 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. №131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в связи с вводом 28 февраля 2014 года в действие изменений в национальные стандарты, с целью обустройства пешеходных переходов в муниципальном образовании «Курумканский район» в соответствии с национальными стандартами, в том числе расположенных вблизи образовательных учреждений и снижения числа дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Утвердить долгосрочную муниципальную адресную программу  «Обустройство пешеходных переходов на территории МО «Курумканский район» в соответствии с национальными стандартами на 2018 - 2026 г.г.» (прилагается). 2. Предусмотреть в бюджете МО «Курумканский район» для выполнения расходных обязательств по Программе соответствующие денежные средства. 3. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте МО «Курумканский район». 4. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя АМО«Курумканский район» по территориальному развитию Сансанова В.Б.  **И.о.руководителя Б.Х.Базаров** | **Б.Х.Базаров** |

Шагдарон В.Д.

41739

Приложение к Постановлению

АМО «Курумканский район»

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г. № \_\_\_

**Муниципальная адресная программа   
«Обустройство пешеходных переходов на территории МО «Курумканский район» в соответствии с национальными стандартами на 2018- 26 г.г.»**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Долгосрочная муниципальная адресная программа  «Обустройство пешеходных переходов на территории МО «Курумканский район» в соответствии с национальными стандартами на 2018- 26г.г.» |
| Основание для разработки Программы | - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения»;  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - ГОСТ Р 52289-2004 «ТСОДД. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «ТСОДД. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 52605-2006 «ТСОДД. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения», ГОСТ Р 51256-2011 «ТСОДД. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» и ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». |
| Муниципальный заказчик | Администрация  МО «Курумканский район» |
| Разработчик программы | Администрация  МО «Курумканский район» |
| Основная цель Программы | -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов;  - обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, предупреждение опасного поведения на дорогах;  -совершенствование организации транспортного и пешеходного движения в поселении;  -осуществление обустройства нерегулируемых пешеходных переходов; пешеходных переходов, расположенных  в границе улично-дорожной сети около образовательных учреждений |
| Основные задачи Программы | - повышение уровня эксплуатационного состояния дорожной сети;  - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  - своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах.  - совершенствование организации транспортного и пешеходного движения в поселении;  - обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, предупреждение опасного поведения на дорогах |
| Сроки реализации Программы | 2018-2026 годы |
| Структура Программы, Перечень основных мероприятий | Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами;  Раздел II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации программы;  Раздел III. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение Программы.  Раздел IV. Нормативное обеспечение Программы.  Раздел V. Механизм реализации Программы, организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации.  Раздел VI. Оценка эффективности от реализации Программы  Мероприятия программы:  - Проектные работы по разработке схемы дислокации дорожных знаков;  - Установка дорожных знаков (дорожных знаков на световозвращающих щитах желто-зеленого цвета) согласно проекту схемы дислокации дорожных знаков  - Оборудование пешеходных переходов  дорожной разметкой 1.14.1  согласно проекту схемы дислокации дорожных знаков  - Нанесение дублирующей дорожной разметки 1.24.1 «Дети» согласно проекту схемы дислокации дорожных знаков  -Выполнение работ по строительству, ремонту существующих тротуаров, выполнению требований безопасности движения;  -Сезонное содержание дорог;  -Поддержание в исправном состоянии дорожных знаков, дорожной разметки. |
| Исполнители программы | Администрация  МО «Курумканский район» |
| Объем и источники финансирования Программы | Источник финансирования – местный бюджет. Общий объем финансирования Программы составляет – 7200,0 тыс. руб., в том числе:  2018 год –  800,0  тыс. руб.;  2019 год –  800,0  тыс. руб.;  2020 год –  800,0  тыс. руб.;  2021 год –  800,0  тыс. руб.;  2022 год –  800,0  тыс. руб.;  2023 год –  800,0  тыс. руб.;  2024 год –  800,0  тыс. руб.;  2025 год –  800,0  тыс. руб.;  2026 год –  800,0  тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | - Предотвращение аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Курумканский район» ;  - Сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов;  - Уменьшению недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов на территории МО «Курумканский район» |
| Контроль за исполнением Программы | Заместитель руководителя АМО «Курумканский район» по территориальному развитию Сансанов В.Б. |

Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

На основании п. 4 ст.6 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" полномочиями органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения является осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенного пункта при осуществлении дорожной деятельности.   
В силу п. 5 ч. 2 ст. 14 Федерального закона от "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" к вопросам местного значения поселения относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.  
Каждый из нас является участником дорожного движения, кто-то является пешеходом, а кто-то водителем. В процессе дорожного движения пути транспортных средств и пешеходов пересекаются, то есть во время перехода проезжей части, и в этом случае безопасность пешехода, сохранение его жизни и здоровья зависит не только от соблюдения участниками правил дорожного движения, но и наличия в необходимых местах обустроенных пешеходных переходов, качества их обустройства необходимыми техническими средствами организации дорожного движения, в том числе освещения, в соответствии с современными требованиям соответствующих ГОСТов, в том числе изменениям, вступившим в действие с 28 февраля 2014 года.   
Внесение изменений в национальные стандарты подготовлены Госавтоинспекцией в целях снижения показателей аварийности на пешеходных переходах. Данные изменения устанавливают новые требования к техническим средствам организации дорожного движения и другим элементам обустройства дорог, улучшающие характеристики пешеходных переходов.   
Введенные изменения уточняют и дополняют требования, направленные на предупреждение водителей транспортных средств о приближении к пешеходному переходу как к опасному участку и на информирование пешеходов о месторасположении пешеходного перехода. По действующим требованиям все пешеходные переходы независимо от места расположения должны иметь стационарное искусственное освещение, все дорожные знаки, имеющие отношение к пешеходному переходу должны быть применены на подложке жёлто-зелёного цвета, в случае прохождения автомобильной дороги вдоль территории детских и юношеских образовательных учреждений обязательно применять пешеходные переходы с искусственными дорожными неровностями (ИДН), пешеходные ограждения не менее 50 метров в каждую сторону от пешеходного перехода по обоим сторонам дороги и светофор типа Т7 (жёлтый постоянно мигающий сигнал), по маршрутам пешего передвижения детей до пешеходного перехода и за ним необходимо обустраивать тротуары.   
На дорогах и улицах МО «Курумканский район» нет пешеходных переходов – перед зданиями школ и детских садов, которые должны быть оборудованы в соответствии с введенными стандартами. Необходимым является установка, содержание пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.   
Наличие на проезжей части правильно обустроенных пешеходных переходов, в том числе с использованием ИДН и светофоров типа Т7 дисциплинирует водителей. Водители заранее будут снижать скорость, видя вдалеке дорожные знаки, обозначающие пешеходный переход, внимательнее двигаться и при необходимости пропускать пешеходов, а те в свою очередь будут чувствовать себя более уверенно и безопасно.   
От реализации программных мероприятий ожидается положительный эффект. Но обустройство одного пешеходного перехода, полностью отвечающего требованиям, требует больших финансовых затрат, связанных с дороговизной дорожных знаков, тем более когда пешеходный переход расположен около школьной территории и включает в себя большое количество дорожных знаков и иные технические средства, тротуары. Планируется обустроить пешеходные переходы перед детскими дошкольными учреждениеми, социально-значимыми объектами. В большинстве приведённых случаев так же необходимо строительство тротуаров. Введенные изменения в ГОСТы требует значительных временных и финансовых затрат.  
Использование программно-целевого метода с определением адресной привязки, конкретных мероприятий и сроков исполнения позволит существенно повысить эффективность деятельности органа местного самоуправления по обеспечению безопасности дорожного движения.

Раздел II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации программы

Цели Программы:

-сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов;  
- обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, предупреждение опасного поведения на дорогах;  
-совершенствование организации транспортного и пешеходного движения в поселении;  
-осуществление обустройства нерегулируемых пешеходных переходов; пешеходных переходов расположенных в границе улично-дорожной сети около образовательных учреждений, до нормативных требований.

Задачи Программы:

- повышение уровня эксплуатационного состояния дорожной сети;  
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  
-своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах.  
- совершенствование организации транспортного и пешеходного движения в поселении;  
- обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, предупреждение опасного поведения на дорогах.

Этапы реализации Программы будут осуществляться с 2018 по 2026 годы.

Раздел III. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение Программы.

Программа будет осуществляться путем реализации программных мероприятий.   
Программные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения. Решение данной задачи при достигнутом уровне автомобилизации возможно только за счет значительных финансовых ресурсов. Это в полной мере соответствует требованиям статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в которой установлен приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.  
Статья 24 Закона прямо закрепляет, что граждане имеют право на безопасные условия движения по дорогам Российской Федерации.   
Статьей 12 Закона предусмотрено, что содержание дорог на территории Российской Федерации должно обеспечивать безопасность дорожного движения. Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам возлагается на лиц, осуществляющих содержание автомобильных дорог.   
Для повышения безопасности пешеходов предусмотрены адресные мероприятия по строительству и обустройству пешеходных переходов, тротуаров, созданию зон ограничений для движения транспортных средств, включая применение методов «успокоения движения» в жилых зонах, возле школ. Эффективность зональных ограничений скорости заключается в том, что на скорости 60 - 65 км/ч при наездах погибают 85 процентов пешеходов, при скорости 45 — 48 км/ч - 45 процентов, при скорости 30 — 35 км/ч — 5 процентов.  
Ожидаемый результат реализации программы – предотвращение ДТП, в том числе с участием пешеходов, на улично-дорожной сети поселения.  
Современное представление процесса дорожного движения и достижение наибольшего эффекта при выявлении причин ДТП возможно с учетом выявления взаимосвязи между всеми элементами системы «человек-автомобиль-дорога-среда».  
Формирование безопасного поведения участников дорожного движения создает условия для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения.  
Статьей 6 Закона определено, что полномочием органа местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения является расходным обязательством муниципального образования.  
Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета МО «Курумканский район».  
Общий объем финансирования Программы составляет 7200,0 тыс. рублей.  
Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год. Система программных мероприятий приведена в таблице 1.

Раздел IV. Нормативное обеспечение Программы.

Основанием для разработки программы являются Федеральный закон от 10.12.1995 № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ГОСТ Р 52289-2004 «ТСОДД. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «ТСОДД. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 52605-2006 «ТСОДД. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения», ГОСТ Р 51256-2011 «ТСОДД. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» и ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Раздел V. Механизм реализации Программы, организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации.

Контроль за исполнением Программы осуществляет Заместитель руководителя АМО «Курумканский район» по территориальному развитию. Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.  
Текущее управление реализацией Программы осуществляет сектор архитектуры, строительства и ЖКХ АМО «Курумканский район» в соответствии с действующим законодательством.  
Итоговый отчет о реализации Программы должен содержать данные о финансировании Программы в целом и отдельных мероприятий с разбивкой по источникам финансирования и годам реализации, процент реализации Программы, оценку результатов реализации Программы, уровень достижения программных целей и запланированных показателей эффективности. В случае, если процент реализации Программы будет ниже ста, указываются перечни мероприятий, не завершенных в срок, и предложения по их дальнейшей реализации.

РАЗДЕЛ VI. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации долгосрочной целевой программы

Ожидаемый результат реализации Программы - повышение качества обеспечения охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, предупреждение опасного поведения на дорогах.

РАЗДЕЛ VII. Ожидаемые конечные результаты реализации программы и индикативные показатели

Одним из направлений является установка дорожных знаков на территории МО «Курумканский район» и обустройство пешеходных переходов, расположенных в границе улично-дорожной сети около образовательных учреждений по адресам:

- в границах МО «Курумканский район».

Ожидаемый результат реализации Программы - сокращение роста количества ДТП с участием пешеходов.

|  |
| --- |
|  |

ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование адресных мероприятий | Сроки исполнения | Источники и объемы финансирования | | Исполнитель | Параметры эффективности |
| Местный бюджет (тыс.руб.) | Внебюджетные источники (тыс.руб.) |
| 1 | Обустройство пешеходного перехода по адресу: с. Могойто, ул. Школьная | 2018 год | 800,0 |  | Администрация МО Курумканский район | Повышение безопасности дорожного движения. Предупреждение опасного поведения   участников дорожного движения. |
| 2 | Обустройство пешеходного перехода по адресу: у. Арзгун, ул. Комсомольская | 2019 год | 800,0 |  |
| 3 | Обустройство пешеходного перехода по адресу: у. Аргада, ул. Ленина | 2020 год | 800,0 |  |
| 4 | Обустройство пешеходного перехода по адресу: у. Алла, ул. Ленина | 2021 год | 800,0 |  |
| 5 | Обустройство пешеходного перехода по адресу:  п. Майский, ул. Школьная | 2022 год | 800,0 |  |
| 6 | Обустройство пешеходного перехода по адресу:  с. Сахули, ул. Набережная | 2023 год | 800,0 |  |
| 7 | Обустройство пешеходного перехода по адресу:  у. Улюнхан, ул. Новая | 2024 год | 800,0 |  |
| 8 | Обустройство пешеходного перехода по адресу:  у. Элэсун, ул. Ленина | 2025 год | 800,0 |  |
| 9 | Обустройство пешеходного перехода по адресу:  с. Курумкан | 2026 год | 800,0 |  |
|  | Всего: |  | 7200,0 |  |